



Cockpit Matt

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878
Utgivelsesdato: 04.08.2023 Redigert: 02.06.2023 Erstatte versjon: 30.11.2022 Versjon: 1.1

AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket

1.1. Produktidentifikator

Produktnavn : Cockpit Matt
UFI : X4EX-A82H-X00V-SPHT
Norsk produktregistreringsnummer : P-311202
Produktkode : BDS002757AE
Produkttype : Vaskemiddel
Forstøvningsanordning : Aerosol

1.2. Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

1.2.1. Relevante, identifiserte bruksområder

Hovedbrukskategori : Profesjonell bruk
Bruk av stoffet/blandingen : Bilpleie

1.2.2. Bruk som frarådes

Ingen ytterligere informasjon foreligger

1.3. Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

Leverandør

CRC Industries Europe B.V.
Touwslagerstraat 1
9240 Zele
Belgium
T +32(0)52/45.60.11 - F +32(0)52/45.00.34
hse@crcind.com - www.crcind.com

1.4. Nødtelefonnummer

Nødtelefon : +32(0)52/45.60.11
Office hours: 9-17h CET

Land	Organisasjon/Firma	Adresse	Nødtelefon	Kommentar
Norge	Giftinformasjonen	Folkehelseinstituttet Postboks 222 Skøyen 0213 Oslo	+47 22 59 13 00	Døgnåpent hele uken

AVSNITT 2: Fareidentifikasjon

2.1. Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen

Klassifisering iht. forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Aerosoler, Kategori 1 H222;H229
Etsende/irriterende for huden, Kategori 2 H315
Giftvirkning på bestemte organer – enkelteksponering, Kategori 3, H336
narkotiske virkninger
Aspirasjonsfare, Kategori 1 H304
Farlig for vannmiljøet – kronisk fare, Kategori 2 H411
Hele teksten med H- og EUH-erklæringer: se del 16

Negative fysiokjemiske virkninger på menneskers helse og miljøet

Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming. Ekstremt brannfarlig aerosol. Kan forårsake døsighet eller svimmelhet. Irriterer huden. Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene. Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

Cockpit Matt

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

2.2. Merkingselementer

Merking i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Farepiktogrammer (CLP)



Signalord (CLP)

: Fare

Inneholder

: Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forbindelser, < 5 % n-heksan; Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forb.

Faresetning (CLP)

: H222 - Ekstremt brannfarlig aerosol.
H229 - Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming.
H315 - Irriterer huden.
H336 - Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.
H411 - Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
P102 - Oppbevares utilgjengelig for barn.
P210 - Holdes vekk fra varme, varme overflater, gnister, åpen ild og andre antenningskilder.
Røyking forbudt.
P211 - Ikke spray mot åpen flamme eller annen tennkilde.
P251 - Må ikke punkteres eller brennes, selv ikke etter bruk.
P261 - Unngå innånding av damp/aerosoler.
P271 - Brukes bare utendørs eller i et godt ventilert område.
P410+P412 - Beskyttes mot sollys. Må ikke utsettes for temperaturer høyere enn 50°C.
P501 - Innhold/beholder leveres til oppsamlingspunkter for farlig avfall og spesialavfall i henhold til lokale, regionale, nasjonale og/eller internasjonale regler.

2.3. Andre farer

Inneholder ingen PBT/vPvB-substanser $\geq 0,1$ % vurdert i henhold til REACH Vedlegg XIII

Andre opplysninger

: Miksturen inneholder ikke stoffer som er inkludert i listen i henhold til REACH Artikkel 59(1) for å ha hormonforstyrrende egenskaper, eller som betegnes for å ikke ha hormonforstyrrende egenskaper ved en konsentrasjon lik eller over 0,1 %, i henhold til kriteriene lagt frem i Kommisjonens delegerede forordning (EU) 2017/2100 eller Kommisjonens forordning (EU) 2018/605.

AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler

3.1. Stoffer

Gjelder ikke

3.2. Stoffblandinger

Navn	Produktidentifikator	%	Klassifisering iht. forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]
Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forbindelser, < 5 % n-heksan	EU nr: 921-024-6 REACH-nr.: 01-2119475514-35	25 – 50	Flam. Liq. 2, H225 Skin Irrit. 2, H315 STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411
Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forb.	EU nr: 927-510-4 REACH-nr.: 01-2119475515-33	25 – 50	Flam. Liq. 2, H225 Skin Irrit. 2, H315 STOT SE 3, H336 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411

Cockpit Matt

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

Navn	Produktidentifikator	%	Klassifisering iht. forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]
Kulldioksid (Drivgass (Aerosol)) stoff med nasjonal(e) grenseverdi(er) for yrkesmessig eksponering (NO); stoffer som er underlagt begrensninger for eksponering på arbeidsplasser	CAS-nr: 124-38-9	1 – 5	Press. Gas (Comp.), H280

Produkt er underlagt CLP Artikkel 1.1.3.7. Reglene for kunngjøring av komponenter har blitt modifisert i dette tilfellet.

Hele teksten med H- og EUH-erklæringer: se del 16

AVSNITT 4: Førstehjelpstiltak

4.1. Beskrivelse av førstehjelpstiltak

FØRSTEHJELP generell	: Tilkall legen umiddelbart. Sørg for at medisinsk personell er informert om hvilke materialer som er involvert, og tar forholdsregler for å beskytte seg.
FØRSTEHJELP etter innånding	: Flytt personen til frisk luft og sørg for at vedkommende har en stilling som letter åndedrettet. Oppsøk medisinsk tilsyn hvis tegn/symptomer fortsetter å utvikle seg.
FØRSTEHJELP etter hudkontakt	: Vask huden med mye vann. Tilsølte klær må fjernes. Ved hudirritasjon: Søk legehjelp. Oppsøk legen dersom irritasjonen utvikler seg.
FØRSTEHJELP etter øyekontakt	: Skyll øynene med vann for sikkerhets skyld. Oppsøk legen dersom irritasjonen utvikler seg.
FØRSTEHJELP etter svelging	: Ikke fremkall oppkast. Tilkall legen umiddelbart. Skyll munnen. Ved brekninger må hodet holdes lavt så at mageinnholdet ikke kommer ned i lungene.

4.2. De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Symptomer/virkninger	: Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.
Symptomer/virkninger ved hudkontakt	: Irritasjon.
Symptomer/virkninger ved svelging	: Fare for lungeødem.

4.3. Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Still til rådighet generelle, støttende tiltak og behandle symptomatisk. Hold offeret under observasjon. Symptomer kan oppstå på et senere stadium.

AVSNITT 5: Brannslukkingstiltak

5.1. Slukningsmidler

Egnede brannslukningsmidler	: Vannspray. Tørt pulver. Skum. Karbondioksid.
Uegnet slukningsmiddel	: Ikke bruk en sterk vannstrøm.

5.2. Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Brannfare	: Ekstremt brannfarlig aerosol.
Eksplisjonsfare	: Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming.
Farlige nedbrytingsprodukter i tilfelle brann	: Ved brann kan det dannes helseskadelige gasser.

5.3. Råd til brannmannskaper

Brannslukningsinstruksjoner	: Flytt beholdere fra brannen dersom det lar seg gjøre uten risiko for en selv. Bruk standard brannslukningsrutiner og vurder faremomentene ved andre involverte stoffer.
Beskyttelse under brannslukking	: Ikke grip inn uten et egnet verneutstyr. Uavhengig åndedrettsvern. Heldekkende kroppsvern.

AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp

6.1. Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

6.1.1. For personell som ikke er nødpersonell

Verneutstyr	: Bruk riktig verneutstyr og -klær ved rengjøring.
-------------	--

Cockpit Matt

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

Nødsprosedyrer : Ventiler utslippsområdet. Ikke utsett for åpen ild eller gnister. Røyking forbudt. Unngå innånding av støv/røyk/gass/tåke/damp/aerosoler. Unngå kontakt med huden og øynene.

6.1.2. For nødhjelpspersonell

Verneutstyr : Ikke grip inn uten et egnet verneutstyr. For ytterligere informasjon, se avsnitt 8: "Eksponeringskontroll/personlig verneutstyr".

Nødsprosedyrer : Hold unødvendig personale unna. Luft området.

6.2. Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Unngå utslipp til miljøet. Sørg for at lekkasje eller utslipp ikke renner ut i sluker, kloakksystemet eller vassdrag.

6.3. Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Til opprydding : Samle opp spill.
Rengjøringsmetoder : Få opp produktet med mekaniske hjelpemidler. I tilfeller av større lekkasjer, isoler lekkasjen i en demning og tilfør våt sand eller jord før det kan avhendes trygt. Spyl området med vann når produktet er fjernet. Absorbér mindre spill med tørt, kjemisk absorberingsmiddel.
Andre opplysninger : Rengjør overflaten grundig for å fjerne restforurensing.
Faste materialer eller rester elimineres på et godkjent senter.

6.4. Henvisning til andre avsnitt

For avhending av impregnerte materialer, se seksjon 13: "Disponeringshensyn".

AVSNITT 7: Håndtering og lagring

7.1. Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Forsiktighetsregler for sikker håndtering : Holdes vekk fra varme, varme overflater, gnister, åpen ild og andre antenningskilder. Røyking forbudt. Ikke spray mot åpen flamme eller annen tennkilde. Må ikke punkteres eller brennes, selv ikke etter bruk. Brukes bare utendørs eller i et godt ventilert område. Unngå innånding av støv/røyk/gass/tåke/damp/aerosoler. Unngå kontakt med huden og øynene. Bruk personlig verneutstyr. Unngå langvarig eksponering. Håndteres i samsvar med god yrkeshygiene og sikkerhetsforskrifter.
Hygieniske forhåndsregler : Tilsølte klær må vaskes før de brukes på nytt. Ikke spis, drikk eller røyk ved bruk av produktet. Vask alltid hendene etter håndtering.

7.2. Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Oppbevaringsbetingelser : Beskyttes mot sollys. Må ikke utsettes for temperaturer høyere enn 50 °C /122 °F. Oppbevares innelåst. Oppbevares på et godt ventilert sted. Hold beholderen tett lukket. Oppbevares på et godt ventilert sted. Oppbevares kjølig. Oppbevar containerne lukket når de ikke er i bruk.

7.3. Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Ingen ytterligere informasjon foreligger

AVSNITT 8: Eksponeringskontroll / personlig verneutstyr

8.1. Kontrollparametrer

8.1.1 Biologiske grenseverdier og nasjonale grenseverdier for eksponering på arbeidsplassen

Kulldioksid (124-38-9)	
EU - Indikert verdi for eksponeringsgrenser på arbeidsplassen (IOEL)	
Lokalt navn	Carbon dioxide
IOEL TWA	9000 mg/m³
IOEL TWA [ppm]	5000 ppm
Regulatorisk referanse	COMMISSION DIRECTIVE 2006/15/EC

Cockpit Matt

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

Kulldioksid (124-38-9)

Norge - Grenser for arbeidseksponering

Lokalt navn	Karbondioksid
Grenseverdi (OEL TWA) [1]	9000 mg/m ³
Grenseverdi (OEL TWA) [2]	5000 ppm
Merknad	E: EU har en veiledende grenseverdi og/eller anmerkning for stoffet.
Regulatorisk referanse	FOR-2021-06-28-2248

8.1.2. Anbefalte overvåkingsprosedyrer

Ingen ytterligere informasjon foreligger

8.1.3. Kontaminanter dannet i luft

Ingen ytterligere informasjon foreligger

8.1.4. Avledede nivåer uten virkning («DNEL») og beregnet konsentrasjon uten virkning («PNEC»)

Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forbindelser, < 5 % n-heksan

DNEL/DMEL (Arbeidstakere)

Langsiktig - systemiske effekter, dermal	773 mg/kg kroppsvekt/dag
Langsiktig - systemiske effekter, innånding	2035 mg/m ³

DNEL/DMEL (Befolkningen generelt)

Langsiktig - systemiske effekter, oral	699 mg/kg kroppsvekt/dag
Langsiktig - systemiske effekter, innånding	608 mg/m ³
Langsiktig - systemiske effekter, dermal	699 mg/kg kroppsvekt/dag

Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forb.

DNEL/DMEL (Arbeidstakere)

Langsiktig - systemiske effekter, dermal	300 mg/kg kroppsvekt/dag
Langsiktig - systemiske effekter, innånding	2085 mg/m ³

DNEL/DMEL (Befolkningen generelt)

Langsiktig - systemiske effekter, oral	149 mg/kg kroppsvekt/dag
Langsiktig - systemiske effekter, innånding	447 mg/m ³
Langsiktig - systemiske effekter, dermal	149 mg/kg kroppsvekt/dag

8.1.5. Kontroll banding

Ingen ytterligere informasjon foreligger

8.2. Eksponeringskontroll

8.2.1. Egnede tekniske kontrollmekanismer

Egnede tekniske kontrollmekanismer:

God, generell ventilasjon bør brukes. Ventilasjonsgraden bør tilpasses forholdene. Hvis det er aktuelt, bør det brukes prosessavtrekkshetter, lokal avtrekksventilasjon eller andre konstruksjonsmessige tiltak for å redusere de luftbårne nivåene til lavere enn de anbefalte eksponeringsgrensene. Hvis det ikke er etablert eksponeringsgrenser, må de luftbårne nivåene holdes på et akseptabelt nivå.

8.2.2. Personlig verneutstyr

Personlig verneutstyr – symbol(er):



Cockpit Matt

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

8.2.2.1. Øye- og ansiktsvern

Øyebeskyttelse:

Bruk vernebriller i samsvar med EN 166. Sikkerhetsbriller med sidebeskyttelser.

8.2.2.2. Hudbeskyttelse

Hud- og kroppsvern:

Bruk egnede verneklær

Håndvern:

Bruk egnede hansker som er EN374-testede. Gjennomtrengningstiden til hanskene bør overstige den totale varigheten av bruken av produktet. Hvis arbeidstiden overstiger den oppgitte gjennomtrengningstiden på hanskene, bør andre hansker velges. . Best egnet er nitrilhansker.

8.2.2.3. Åndedrettsvern

Åndedrettsvern:

Ved utilstrekkelig ventilasjon, bruk et uavhengig åndedrettsvern. Godkjent åndedrettsvern mot organiske damper. Filtertype: A

8.2.2.4. Termiske risikoområder

Beskyttelse mot termiske farer:

Antas ikke å være farlig under vanlige bruksforhold. Bruk egnete, termiske verneklær når det er nødvendig.

8.2.3. Begrensning og overvåkning av miljøeksponeringen

Begrensning og overvåkning av miljøeksponeringen:

Unngå utslipp til miljøet. Utslipp fra ventilasjon eller prosessutstyr må kontrolleres for å sikre at de oppfyller kravene i miljøvernlovgivningen.

AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper

9.1. Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

Form	: Væske
Farge	: Fargeløst.
Utseende	: Væske med CO2 som drivgass.
Lukt	: sitrusaktig.
Luktterskel	: Ikke tilgjengelig
Smeltepunkt	: Gjelder ikke
Frysepunkt	: Ikke tilgjengelig
Kokepunkt	: Ikke tilgjengelig
Brannfarlighet	: Ekstremt brannfarlig aerosol.
Eksplorative egenskaper	: Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming.
Eksplasjonsgrenser	: Ikke tilgjengelig
Nedre eksplasjonsgrense	: Ikke tilgjengelig
Øvre eksplasjonsgrense	: Ikke tilgjengelig
Flammepunkt	: -35 °C (lukket kar)
Selvantennelsestemperatur	: > 200 °C
Nedbrytningstemperatur	: Ikke tilgjengelig
pH	: Gjelder ikke
Viskositet, kinematisk	: < 20,5 mm²/s ved 40°C
Løselighet	: uoppløselig i vann.
Delingskoeffisient n-oktanol/vann (Log Kow)	: Gjelder ikke
Damptrykk	: Ikke tilgjengelig
Damptrykk ved 50°C	: Ikke tilgjengelig
Massetetthet	: 0,71 g/cm³ ved 20°C
Relativ tetthet	: 0,71 ved 20°C
Relativ damp tetthet ved 20°C	: Ikke tilgjengelig
Partikkels karakteristikk	: Gjelder ikke

9.2. Andre opplysninger

9.2.1. Opplysninger med hensyn til fysiske fareklasser

% Av brennbare ingredienser : 75 – 100 %

9.2.2. Andre sikkerhetskjennetegn

VOC-innhold : 655 g/l

Cockpit Matt

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

Ytterligere informasjon : For aerosoler uten drivmiddel.

AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet

10.1. Reaktivitet

Ekstremt brannfarlig aerosol. Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming.

10.2. Kjemisk stabilitet

Stabil under normale forhold.

10.3. Risiko for farlige reaksjoner

Ingen farlig kjent reaksjon i normale bruksforhold.

10.4. Forhold som skal unngås

Unngå kontakt med varme flater. Varme. Ingen flammer, ingen gnister. Fjern all antennelseskilde.

10.5. Uforenlige materialer

Sterke oksideringsmidler.

10.6. Farlige nedbrytingsprodukter

I normale oppbevarings- og bruksforhold skulle det ikke dannes noe farlig nedbrytningsprodukt. Karbonoksider (CO, CO₂).

AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger

11.1. Opplysninger om fareklasser som definert i forordning (EF) nr. 1272/2008

Akutt toksisitet (oral)	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt)
Akutt toksisitet (hud)	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt)
Akutt toksisitet (innånding)	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt)

Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forbindelser, < 5 % n-heksan

LD50 oral rotte	5841 mg/kg
LD50 hud rotte	2800 – 3100 mg/kg kroppsvekt
LC50 Inhalering - Rotte	> 25,2 mg/l/4h

Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forb.

LD50 oral rotte	> 5000 mg/kg kroppsvekt
LD50 hud kanin	> 2000 mg/kg kroppsvekt
LC50 Inhalering - Rotte	> 23,3 mg/l/4h

Hudetsing/hudirritasjon	: Irriterer huden. pH: Gjelder ikke
Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt) pH: Gjelder ikke
Sensibilisering ved innånding eller hudkontakt	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt)
Arvestoffskadelig virkning på kjønnsceller	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt)
Kreftframkallende egenskaper	: Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt)

Cockpit Matt

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

Giftighet for reproduksjon : Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt)

STOT – enkelttekspnering : Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.

Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forbindelser, < 5 % n-heksan

STOT – enkelttekspnering	Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.
--------------------------	--

Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forb.

STOT – enkelttekspnering	Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.
--------------------------	--

STOT – gjentatt eksponering : Ikke klassifisert (På grunnlag av tilgjengelige data, er ikke klassifiseringskriteriene tilfredsstilt)

Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forb.

LOAEC (innånding, rotte, damp, 90 dager)	16,6 mg/l air
--	---------------

NOAEC (innånding, rotte, damp, 90 dager)	3,3 mg/l air
--	--------------

Aspirasjonsfare : Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.

Cockpit Matt

Forstøvningsanordning	Aerosol
-----------------------	---------

Viskositet, kinematisk	< 20,5 mm ² /s ved 40°C
------------------------	------------------------------------

Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forbindelser, < 5 % n-heksan

Viskositet, kinematisk	0,7 mm ² /s
------------------------	------------------------

Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forb.

Viskositet, kinematisk	0,67 mm ² /s
------------------------	-------------------------

11.2. Opplysninger om andre farer

11.2.1. Hormonforstyrrende egenskaper

Helserelaterte bivirkninger forårsaket av hormonforstyrrende egenskaper : Miksturen inneholder ikke stoffer som er inkludert i listen i henhold til REACH Artikkel 59(1) for å ha hormonforstyrrende egenskaper, eller som betegnes for å ikke ha hormonforstyrrende egenskaper ved en konsentrasjon lik eller over 0,1 %, i henhold til kriteriene lagt frem i Kommisjonens delegerede forordning (EU) 2017/2100 eller Kommisjonens forordning (EU) 2018/605

11.2.2. Andre opplysninger

Ingen ytterligere informasjon foreligger

AVSNITT 12: Økologiske opplysninger

12.1. Giftighet

Økologi - generell : Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

Farlig for vannmiljøet, korttids (akutt) : Ikke klassifisert

Farlig for vannmiljøet, langtids (kronisk) : Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

Ikke raskt nedbrytbart

Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forbindelser, < 5 % n-heksan

LC50 - Fisk [1]	11,4 mg/l
-----------------	-----------

EC50 - Krepsdyr [1]	3 mg/l
---------------------	--------

EC50 72h - Alger [1]	10 mg/l
----------------------	---------

LOEC (kronisk)	0,32 mg/l
----------------	-----------

NOEC (kronisk)	0,17 mg/l
----------------	-----------

NOEC kronisk, fisk	2,04 mg/l
--------------------	-----------

Cockpit Matt

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

Hydrokarboner, C6-C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forbindelser, < 5 % n-heksan

NOEC kronisk, skalldyr	1 mg/l
------------------------	--------

Hydrokarboner, C7, n-alkaner, isoalkaner, sykliske forb.

EC50 - Krepssdyr [1]	1,5 mg/l Daphnia magna (Kjempedafnie)
LOEC (kronisk)	0,32 mg/l (21 d)
NOEC (kronisk)	0,17 mg/l (21 d)

12.2. Persistens og nedbrytbarhet

Cockpit Matt

Persistens og nedbrytbarhet	Ikke etablert. Ingen data om produktets nedbrytbarhet er tilgjengelig.
-----------------------------	--

12.3. Bioakkumuleringsevne

Cockpit Matt

Delingskoeffisient n-oktanol/vann (Log Kow)	Gjelder ikke
---	--------------

Kulldioksid (124-38-9)

Delingskoeffisient n-oktanol/vann (Log Pow)	0,83
---	------

12.4. Mobilitet i jord

Ingen ytterligere informasjon foreligger

12.5. Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

Cockpit Matt

Resultat av undersøkelsen av PBT-egenskapene	Inneholder ingen PBT/vPvB-substanser $\geq 0,1$ % vurdert i henhold til REACH Vedlegg XIII
--	--

12.6. Hormonforstyrrende egenskaper

Miljørelaterte bivirkninger forårsaket av hormonforstyrrende egenskaper	: Miksturen inneholder ikke stoffer som er inkludert i listen i henhold til REACH Artikkel 59(1) for å ha hormonforstyrrende egenskaper, eller som betegnes for å ikke ha hormonforstyrrende egenskaper ved en konsentrasjon lik eller over 0,1 %, i henhold til kriteriene lagt frem i Kommisjonens delegerede forordning (EU) 2017/2100 eller Kommisjonens forordning (EU) 2018/605.
---	--

12.7. Andre skadevirkninger

Ytterligere informasjon	: Ingen andre kjente virkninger
Globalt oppvarmingspotensiale (GWP)	: 0 (Fluorholdige klimagasser - (EF) nr. 517/2014)

AVSNITT 13: Sluttbehandling

13.1. Avfallsbehandlingsmetoder

Avfallsbehandlingsmetoder	: Innholdet/beholderen avhendes i henhold til den godkjente avfallsinnsamlerens sorteringsinstrukser.
Europeisk avfallsliste (EAL) kode	: I henhold til europeisk avfallskatalog, er avfallskoder ikke produktspesifikke men anvendelsesspesifikke. Avfallskoder bør fastsettes av brukeren, basert på produktets tiltenkte anvendelse.

AVSNITT 14: Transportopplysninger

I samsvar med ADR / IMDG / IATA / ADN / RID

Cockpit Matt

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
14.1. FN-nummer eller ID-nummer				
UN 1950	UN 1950	UN 1950	UN 1950	UN 1950
14.2. FN-forsendelsesnavn				
AEROSOLBEHOLDERE	AEROSOLS	Aerosols, flammable	AEROSOLBEHOLDERE	AEROSOLBEHOLDERE
Transportdokumentbeskrivelse				
UN 1950 AEROSOLBEHOLDERE, 2.1, (D), FARLIG FOR MILJØET	UN 1950 AEROSOLS, 2.1, MARINE POLLUTANT/ENVIRONME NTALLY HAZARDOUS	UN 1950 Aerosols, flammable, 2.1, ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS	UN 1950 AEROSOLBEHOLDERE, 2.1, FARLIG FOR MILJØET	UN 1950 AEROSOLBEHOLDERE, 2.1, FARLIG FOR MILJØET
14.3. Transportfareklasse(r)				
2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
14.4. Emballasjegruppe				
Gjelder ikke	Gjelder ikke	Gjelder ikke	Gjelder ikke	Gjelder ikke
14.5. Miljøfarer				
Miljøskadelig: Ja	Miljøskadelig: Ja Maritim forurensningskilde: Ja	Miljøskadelig: Ja	Miljøskadelig: Ja	Miljøskadelig: Ja
Det foreligger ingen tilleggsinformasjoner				

14.6. Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Veitransport

Klassifiseringskode (ADR)	: 5F
Spesielle bestemmelser (ADR)	: 190, 327, 344, 625
Begrensede mengder (ADR)	: 1I
Unntatte mengder (ADR)	: E0
Emballeringsbestemmelser (ADR)	: P207, LP200
Spesielle emballeringsbestemmelser (ADR)	: PP87, RR6, L2
Bestemmelser om samemballering (ADR)	: MP9
Transportkategori (ADR)	: 2
Spesielle transportbestemmelser - kolli (ADR)	: V14
Spesielle transportbestemmelser - Lasting, lossing og håndtering (ADR)	: CV9, CV12
Spesielle transportbestemmelser - Gjennomføring av transporten (ADR)	: S2
Tunnel restriksjonskode (ADR)	: D

Sjøfart

Spesiell bestemmelse (IMDG)	: 63, 190, 277, 327, 344, 381, 959
Begrensede mengder (IMDG)	: SP277
Unntatte mengder (IMDG)	: E0
Emballeringsinstrukser (IMDG)	: P207, LP200
Spesielle emballeringsbestemmelser (IMDG)	: PP87, L2
EmS-nr. (Brann)	: F-D
EmS-nr. (Spill)	: S-U
Stuingskategori (IMDG)	: Ingen
Oppbevaring og håndtering (IMDG)	: SW1, SW22
Segregering (IMDG)	: SG69

Cockpit Matt

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

Luftfart

PCA unntatte mengder (IATA)	: E0
PCA begrensede mengder (IATA)	: Y203
PCA begrenset maks. nettomengde (IATA)	: 30kgG
PCA emballasjeveiledning (IATA)	: 203
PCA maks. nettomengde (IATA)	: 75kg
CAO emballasjeveiledning (IATA)	: 203
CAO maks. nettomengde (IATA)	: 150kg
Spesielle bestemmelser (IATA)	: A145, A167, A802
ERG-kode (IATA)	: 10L

Vannveistransport

Klassifiseringskode (ADN)	: 5F
Spesiell bestemmelse (ADN)	: 190, 327, 344, 625
Begrensede mengder (ADN)	: 1 L
Unntatte mengder (ADN)	: E0
Utstyr påkrevet (ADN)	: PP, EX, A
Ventilasjon (ADN)	: VE01, VE04
Antall varselkjegler/blå varsellys (ADN)	: 1

Jernbanetransport

Klassifiseringskode (RID)	: 5F
Spesiell bestemmelse (RID)	: 190, 327, 344, 625
Begrensede mengder (RID)	: 1L
Unntatte mengder (RID)	: E0
Emballeringsinstrukser (RID)	: P207, LP200
Spesielle emballeringsbestemmelser (RID)	: PP87, RR6, L2
Bestemmelser om samemballering (RID)	: MP9
Transportkategori (RID)	: 2
Spesielle transportbestemmelser - kolli (RID)	: W14
Spesielle transportbestemmelser - Lasting, lossing og håndtering (RID)	: CW9, CW12
Ekspressgoods (RID)	: CE2
Fareidentifikasjonsnummer (RID)	: 23

14.7. Sjøtransport i bulk i henhold til IMO-instrumenter

Gjelder ikke

AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk

15.1. Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen

15.1.1. eu-forskrifter

REACH Vedlegg XVII (reguleringsliste)

Inneholder ingen stoffer som er oppført i REACH Vedlegg XVII (regulerende vilkår)

REACH Vedlegg XIV (godkjenningsliste)

Inneholder ingen stoffer som er oppført i REACH Vedlegg XIV (godkjenningsliste)

REACH-kandidatliste (SVHC)

Inneholder ingen stoffer som er oppført i REACH-kandidatlisten

PIC-forordning (foregående informert samtykke)

Inneholder ingen stoffer oppført på PIC-listen (EU-forordning 649/2012 om eksport og import av skadelige kjemikalier)

POP-forordning (persistente organiske forurensningsstoffer)

Inneholder ingen stoffer som er oppført på POP-listen (EU-forordning 2019/1021 om persistente organiske forurensende stoffer)

Ozon-forordning (1005/2009)

Inneholder ingen stoffer oppført på Listen over ozonnedbrytende stoffer (EU-forordning 1005/2009 om stoffer som bryter ned ozonlaget)

Cockpit Matt

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

VOC-direktiv (2004/42)

VOC-innhold : 655 g/l

Forordning om vaskemidler (648/2004)

Duftallergener > 0,01%:

d-LIMONENE

CITRAL

Merking av innhold	
Bestanddel	%
alifatiske hydrokarboner	≥30%
parfumer	
D-LIMONENE	
CITRAL	

Forordning om forløpsstoffer til sprengstoffer (2019/1148)

Inneholder ingen stoffer oppført på Listen over forløpsstoffer til sprengstoffer (EU-forordning 2019/1148 om bruk og omsetning av forløpsstoffer til sprengstoffer)

Forordning om forløpsstoffer til medikamenter (273/2004)

Inneholder ingen substans(er) oppført på Listen over forløpsstoffer til stoffer/substanser (EF-forordning 273/2004 om produksjon og omsetning av visse substanser brukt til ulovlig produksjon av narkotiske og psykotropiske stoffer)

15.1.2. Nasjonale forskrifter

Norge

Norsk produktregistreringsnummer : P-311202

15.2. Vurdering av kjemikaliesikkerhet

Det er ikke foretatt noen kjemikaliesikkerhetsvurdering

AVSNITT 16: Andre opplysninger

Forkortelser og akronymer:	
ADN	Europeisk avtale om internasjonal transport av farlig gods på indre vannveier
ADR	Europeisk avtale om internasjonal veitransport av farlig gods
ATE	Estimat over akutt giftiget
BCF	Biokonsentrasjonsfaktor
Biologiske grenseverdier («BLV»)	Biologisk grenseverdi
BOF	Biokjemisk oksygenforbruk (BOF)
KOF	Kjemisk oksygenforbruk (COD)
DMEL	Avledet nivå med minimal virkning
DNEL	Avledet nivå uten virkning
EU nr	EF-nummer
EC50	Effektkonsentrasjon for 50% av individene
EN	Europeisk standard
IARC	Det internasjonale kreftforskningssenter
IATA	Det internasjonale lufttransportforbund

Cockpit Matt

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

Forkortelser og akronymer:

IMDG	Internasjonal kode for sjøtransport av farlig gods
LC50	Dødelig konsentrasjon for 50% av individene
LD50	Dødelig dose for 50% av individene
LOAEL	Laveste observerte nivå for skadelig effekt
NOAEC	Konsentrasjon hvor ingen skadelig effekt observeres
NOAEL	Nivå hvor ingen skadelig effekt observeres
NOEC	Nulleffektkonsentrasjon
OECD	Organisasjon for økonomisk samarbeid og utvikling
OEL	Eksponeringsgrense på arbeidsplassen
PBT	Persistent, bioakkumulerende og giftig
PNEC	Beregnet konsentrasjon uten virkning
RID	Internasjonalt reglement for transport av farlig gods på jernbane
SDS	Sikkerhetsdatablad
STP	Renseanlegg
ThOD	Teoretisk oksygenbehov (ThOD)
TLM	Median tålegrense
VOC	Flyktige organiske forbindelser
CAS-nr	CAS-nummer
N.O.S. ('Ikke spesifisert på annen måte')	Ikke allerede spesifisert
vPvB	Svært persistent og svært bioakkumulerende
ED	Hormonforstyrrende egenskaper

H- og EUH-setningenes fulle ordlyd:

Aerosol 1	Aerosoler, Kategori 1
Aquatic Chronic 2	Farlig for vannmiljøet – kronisk fare, Kategori 2
Asp. Tox. 1	Aspirasjonsfare, Kategori 1
Flam. Liq. 2	Brannfarlige væsker, Kategori 2
H222	Ekstremt brannfarlig aerosol.
H225	Meget brannfarlig væske og damp.
H229	Beholder under trykk: Kan eksplodere ved oppvarming.
H280	Inneholder gass under trykk; kan eksplodere ved oppvarming.
H304	Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
H315	Irriterer huden.
H336	Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.
H411	Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
Press. Gas (Comp.)	Gasser under trykk : Komprimert gass
Skin Irrit. 2	Etsende/irriterende for huden, Kategori 2
STOT SE 3	Giftvirkning på bestemte organer – enkelteksponering, Kategori 3, narkotiske virkninger

Cockpit Matt

Sikkerhetsdatablad

i henhold til REACH-forskriften (EF) 1907/2006 som oppdatert av forskrift (EU) 2020/878

Denne informasjonen er basert på aktuelle kunnskaper og er beregnet på å beskrive produktet kun for helse-, sikkerhets- og miljøbehov. Den må derfor ikke anses som noen spesiell garanti for spesielle egenskaper ved produktet. Bortsett fra ved normal handel med tanke på studier, forskning og gjennomgang av helse, sikkerhet og miljøfarer, må ingen del av disse dokumentene reproduseres på noen måte uten skriftlig tillatelse fra CRC. Produktene er underlagt forordning (EF) nr. 1272/2008 om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger (CLP), forordning (EF) nr. 1907/2006 om registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier (REACH) (i begge tilfeller med eventuelle endringer og erstatninger) og andre gjeldende lover. Det er importørens eller nedstrømsbrukerens ansvar å sørge for at produktet de importerer er i samsvar med lovverket. Et sikkerhetsdatablad på landets offisielle språk er ikke en garanti for at produktet er i samsvar med lovverket i dette landet.